

## Технические характеристики электроразрядного погружного устройства "Скиф-100М"

Электроразрядное устройство состоит из наземной и погружной части соединенных между собой геофизическим кабелем и соединительной головкой с резьбой. Наземная часть – высокочастотный источник переменного напряжения. Погружная часть имеет блочную структуру, где каждый блок располагается в цилиндрическом стальном корпусе и включает в себя зарядный блок, высоковольтные импульсные конденсаторы, разрядник и электродную систему. Все элементы между собой соединяются съемными муфтами.

Питание устройства осуществляется от сети переменного тока: напряжение  $380\pm 10\%$  В, частота  $50/60\pm 1\%$  Гц.

Расход электроэнергии, кВт•ч	2,0
Габаритные размеры погружной части, мм:	
- диаметр	102
- длина в сборе, не более	4700
Масса в кг, не более:	
- погружной части	130
Рабочая температура, °С, не более	100
Гидростатическое давление в скважине, МПа, не более	45

Устройство обслуживает не менее 3-ех человек, которые имеют допуск к работе с высоковольтным оборудованием. Спуск и подъем устройства на геофизическом кабеле в скважине осуществляют стандартным каротажным подъемником (например, самоходной каротажной станцией АКС-65 на базе каротажного подъемника ПК-4; геофизический кабель КГЗ-70-180 или евростандарт).